

STAD KORTRIJK

ALGEMENE POLITIEVERORDENING – AANMEERFACILITEITEN

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 17.11. 2008

Afdeling 1. Toepassingsgebied

Art. 395

Deze afdeling is van toepassing op de waterwegen op het grondgebied van de gemeente Kortrijk, zoals vastgelegd op het Aanmeerplan dat als bijlage IV is opgenomen achteraan in deze verordening, onverminderd de toepasselijke hogere regelgeving terzake.

Afdeling 2. Voorschriften inzake aanmeerverbod en uitzonderingen

Art. 396

§1. Ter hoogte van kaaien en oevers die gelegen zijn tussen de Collegebrug en de Ronde van Vlaanderenbrug geldt een aanmeerverbod voor alle vaartuigen.

In de volgende paragrafen worden de uitzonderingen opgesomd.

§2. Ter hoogte van kaaien en oevers die gelegen zijn in de A zone, zijnde 60 m vlottende steiger aan de Handelskaai (bevoegdheid gemeente Kortrijk), de D zone, zijnde 120 m vlottende steiger aan het Guido Gezellepad (bevoegdheid gemeente Kortrijk) en in de I zone, zijnde 30 m aan de Reepkaai (bevoegdheid *W&Z) mogen enkel pleziervaartuigen aanmeren. Kleine pleziervaartuigen met beperkte hoogte mogen aanmeren in de H zone, zijnde 120 m aanmeermogelijkheid aan het Guido Gezellepad (bevoegdheid W&Z).

§3. Ter hoogte van kaaien en oevers die gelegen zijn in de G zone, zijnde 350 m aan de groeningekaai (bevoegdheid W&Z) en in de E zone, zijnde 100 m aanmeermogelijkheid aan het Guido Gezellepad (bevoegdheid W&Z) mogen enkel woonboten aanmeren. In de E zone zijn er tevens *voorbehouden ligplaatsen voorzien.

§4. Ter hoogte van de kaaien en oevers die gelegen zijn in de J zone, zijnde 80 m aan de Handelskaai (bevoegdheid W&Z), mogen enkel horecavaartuigen en bedrijfsvaartuigen aanmeren.

§5. Ter hoogte van de kaaien en oevers die gelegen zijn in de F zone, zijnde 350 m aan de Spinnerijkaai (bevoegdheid W&Z) mag enkel tijdelijk aangemeerd worden door binnenschepen en woonboten.

§6. Ter hoogte van de kaaien en oevers die gelegen zijn in de B zone, zijnde 60 m aanmeermogelijkheid aan de Handelskaai (bevoegdheid W&Z) mogen enkel passagiersvaartuigen aanmeren.

§7. Ter hoogte van de kaaien en oevers die gelegen zijn in de C zone, zijnde 10 m vlottende steiger aan de Kasteelkaai (bevoegdheid W&Z) mogen enkel kano's of kayaks aanmeren.

§8. Het aanmeerverbod vermeld in paragraaf 1 geldt niet indien het vaartuig wordt opgehouden :

1° ten gevolge van een bevel van de bevoegde overheid;

2° ten gevolge van een belemmering in de scheepvaart;

3° ten gevolge van de werking van sluizen, bruggen of andere kunstwerken;

4° ten gevolge van een tijdelijke storting van de vaarinrichting van het vaartuig.

Het aanmeerverbod geldt evenmin voor vaartuigen die in opdracht van de overheid aanmeren.

§9. In alle zones geldt een aanmeerverbod voor schepen onderworpen aan het vervoeren van blauwe kegels, tenzij de *gezagvoerder of eigenaar daartoe een toelating van het college van burgemeester en schepenen bekomen.

Afdeling 3. Voorschriften inzake rechtsgeldig *aanmeren in de passantenhaven

Art. 397 *Vignet

Bij de aankomst in Kortrijk dient de gezagvoerder zich aan te melden bij de *havenmeester (voor pleziervaartuigen in de zone A en D) of bij de dienst toerisme van de gemeente Kortrijk. Deze levert een vignet af dat getuigt van de toelating tot aanmeren gedurende één of meerdere dagen. Het tarief voor het aanmeren wordt geregeld in het aanvullend retributiereglement. Het vignet dient op een duidelijk zichtbare plaats op het vaartuig te worden aangebracht. Vaartuigen die zonder vignet aangemeerd blijven, worden ambtshalve verwijderd.

Art. 398 Geldigheidsduur vignet

Het aanmeren is toegestaan gedurende een periode van maximum tien opeenvolgende termijnen van 24 uur. Er kan in de periode van 1 november tot 1 april voor een langere tijd worden aangemeerd.

Art. 399 Maximum lengte vaartuig

Het aanmeren is toegestaan voor vaartuigen met een maximumlengte van 15 meter. In afwijking hierop kan het college van burgemeester en schepenen een uitdrukkelijke toelating verlenen voor vaartuigen met een grotere lengte.

Art. 400 Nutsvoorzieningen

Het tanken van water en het afnemen van elektriciteit gebeurt uitsluitend vanaf de aftakpalen.

De kosten voor het gebruik worden forfaitair aangerekend overeenkomstig het toepasselijke retributiereglement.

Afdeling 4. Voorschriften inzake veiligheid, stabiliteit en vaarwaardigheid

Art. 401

1° Elk vaartuig dat aanmeert op de Kortrijkse binnenwateren, moet voldoen aan de elementaire vereisten inzake veiligheid, stabiliteit en vaarwaardigheid. Minstens dient elk vaartuig – uitgezonderd vaartuigen voor strandvermaak - te beschikken over:

- a) een bewijs van technische keuring inzake vaarwaardigheid. Deze eis geldt niet voor pleziervaartuigen zonder permanente ligplaats;
- b) een bergingsverzekering;
- c) een brandverzekering.

Het vaarwaardigheidsattest en de betalingsbewijzen van de verzekeringspremies moeten door de gezagvoerder of eigenaar op het eerste verzoek van de bevoegde overheid voorgelegd worden;

2° Op verzoek van de stad Kortrijk of de NV Waterwegen en Zeekanaal, wordt het vaartuig verplaatst wanneer dit noodzakelijk is voor het openbaar belang, de openbare veiligheid, voor jaarlijkse evenementen of welke activiteit dan ook in verband met het beheer van de waterweg of scheepvaartdienst. Zo de gezagvoerder of eigenaar daar zelf niet toe in staat is, zal hij voor deze verplaatsingen beroep doen op een derde. Alle kosten voor deze verplaatsingen zijn ten laste van de eigenaar;

3° De gezagvoerder of eigenaar dient steeds de nodige maatregelen te nemen om overlast in het algemeen, en overmatige hinder voor de omgeving in het bijzonder, zo beperkt mogelijk te houden;

4° Elk vaartuig dat aanmeert op de Kortrijkse binnenwateren, moet lens worden gehouden door gebruik van een door een hulpmotor aangedreven lenspomp, hetzij middels het aanwenden van een elektrische dompelpomp of middels gebruik van een manueel bediende lenspomp, elk op zich van voldoende capaciteit in verhouding tot de afmetingen van het vaartuig;

5° Indien een vaartuig dreigt te zinken of de openbare veiligheid op een andere wijze in het gedrang brengt, dient de gezagvoerder of eigenaar onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te nemen;

6° De gezagvoerder of eigenaar van een vaartuig dat aan de grond is gelopen, gezonken of gestrand, moet dit vaartuig vlot brengen en verwijderen naar de daartoe door de burgemeester aangewezen plaats. Dit geldt ook ten aanzien van alles wat van op het vaartuig in het water of aan de wal is terecht gekomen;

7° Elk vaartuig moet permanent in goede staat worden onderhouden, inzonderheid met in achtneming van de vaarwaardigheid en de stabiliteit;

8° Woon -en bedrijfsvaartuigen die meer dan tien jaar oud zijn en die een permanente ligplaats innemen, dienen onderworpen te worden aan een plaatdiktemeting in het bijzonder ter hoogte van de waterlijn, en dit door een klassemaatschappij. Indien de plaatdikte onvoldoende is, dan moet het vaartuig onmiddellijk hersteld worden. Een eerste meting dient uitgevoerd binnen het jaar nadat het vaartuig tien jaar oud is geworden. Volgende metingen dienen uitgevoerd om de vijf jaar. Elk vaartuig waarvan de leeftijd niet kan aangetoond worden, wordt geacht ouder dan tien jaar te zijn;

9° Het is verboden een vaartuig in tweede lijn aan te meren langszij een ander vaartuig, uitgezonderd in de zones A, D, H en I op het aanmeerplan;

10° Elk vaartuig moet, zolang het een ligplaats inneemt, vakkundig aangemeerd zijn. Ieder schip moet worden aangemeerd met deugdelijke meerlijnen, geschikt om het vaartuig in alle omstandigheden tegen de kaai gemeerd te houden. Alle meerlijnen moeten behoorlijk stijf worden gezet -maar met de nodige speling teneinde de schommelingen van het waterpeil op te vangen - zodat het schip zich noch vooruit, noch achteruit, noch zijwaarts kan bewegen. De meerlijnen moeten over verschillende meerpalen verdeeld zijn en goed gelijk dragen om de uitgeoefende krachten evenredig te verdelen. Een voorlijn, achterlijn, voorspring en achterspring zijn minimaal noodzakelijk;

11° Er mogen op de oever/kade geen vaste constructies worden aangebracht die het vaartuig permanent verbinden met de oever/kade, behoudens deze die vermeld zijn in de vergunning van de waterwegbeheerder of noodzakelijk om in de nodige behoeften te voorzien;

12° Op de ligplaats of aanhorigheden mogen geen kabels, ankers of andere voorwerpen geplaatst of achtergelaten worden van aard om de doorgang te versperren of de weg te belemmeren. De tot de ligplaats behorende aanhorigheden dienen rein gehouden en vrij van enige belemmering door materialen of voorwerpen;

13° Het is verboden, in, op of boven het water voorzieningen aan te brengen of voorwerpen te plaatsen zonder voorafgaandelijke toelating van de waterwegbeheerder en schriftelijke toelating van de burgemeester. Dit verbod is niet van

toepassing op voorzieningen of voorwerpen die dienen om :

- a) een vaartuig aan te meren op daartoe toegestane plaatsen;
- b) de toegang tot het vaartuig mogelijk te maken;
- c) het laden en lossen mogelijk te maken;

14° Indien de gezagvoerder of eigenaar afwezig maar bereikbaar is, moeten op het vaartuig de contactgegevens van deze op een duidelijk zichtbare wijze aangebracht zijn. Zoniet, dient de deze vóór zijn vertrek aan de waterwegbeheerder de identiteit mee te delen van de persoon die de verantwoordelijkheid voor het vaartuig tijdens zijn afwezigheid zal opnemen. Geen enkel vaartuig mag onbeheerd achtergelaten worden -met uitzondering van de bezoekende pleziervaartuigen-, tenzij mits schriftelijke toelating van de burgemeester;

15° Het is verboden om de toegang tot een vaartuig zodanig te blokkeren dat de bevoegde ambtenaren het vaartuig niet op een veilige wijze kunnen betreden in het kader van hun opdracht;

16° Het is verboden om uitwendige onderhoudswerken aan vaartuigen uit te voeren. Het gebruik van verven, oplosmiddelen en detergents is niet toegelaten. Desnoods dient het vaartuig verplaatst te worden naar de zones voor scheepsherstelling buiten het grondgebied Kortrijk;

17° Het is verboden om vloeistoffen (uitgezonderd gezuiverd afvalwater conform de Vlaremwetgeving) of voorwerpen van op vaartuigen in het water terecht te laten komen. In dergelijk geval is de gezagvoerder of eigenaar verplicht om onmiddellijk de nodige stappen te nemen om de vloeistoffen of voorwerpen uit het water te (laten) verwijderen of andere schadebeperkende maatregelen te nemen;

18° Het is verboden goederen te stapelen of afval achter laten op de aanlegsteigers, in het water, op de oever of op het jaagpad;

19° Het is verboden te hengelen, te barbecuen of te spelen op de aanmeersteigers;

20° Het is verboden onderwatertoiletten te gebruiken. Bilgewater tanks en vuilwater tanks worden niet leeggepompt bij de aanmeerplaats.

Afdeling 5. Voorschriften in verband met wonen op vaartuigen

Art. 402

§1. Algemeen : In de F zone van het aanmeerplan is het verboden om te wonen op een vaartuig dat langer dan zestig kalenderdagen aangemeerd ligt , én waarvoor in de vergunning van de waterwegbeheerder het wonen niet uitdrukkelijk is vermeld als toegelaten vorm van gebruik van het vaartuig. In de zones A, B,C, D, I, H en J van het aanmeerplan is het wonen op een vaartuig verboden tenzij met uitzonderlijke schriftelijke toelating van de burgemeester;

§2. Domicilering : De natuurlijke personen die in Kortrijk op het water wonen in de G of E zone van het aanmeerplan gedurende minstens zes maanden per jaar, moeten zich laten inschrijven in het bevolkingsregister van de gemeente Kortrijk, tenzij zij ingeschreven zijn in een andere gemeente waar zij een referentieadres hebben.

Afdeling 6. Vergunningsplicht inzake bedrijfsactiviteiten en socio - culturele activiteiten op vaartuigen

Art. 403 – *Passagiersvaartuigen:

1° Elk passagiersvaartuig dat aanwezig is op de Kortrijkse binnenwateren, moet voorzien zijn van een voldoende aantal CE gekeurde reddingsvesten (één per opvarende) die op een duidelijk zichtbare plaats met zichtbare aanduiding en onmiddellijk bij de hand beschikbaar zijn;

2° Elk passagiersvaartuig dat aanwezig is op de Kortrijkse binnenwateren, moet voorzien zijn van minstens één reddingsboei per 20 meter lengte, in gebruiksklare toestand, op een vaste en daarvoor geschikte plaats aan dek, voorzien van een drijvende lijn van tenminste 30 meter lang en een kantellicht gevoed door batterijen;

3° Passagiersvaartuigen met meer dan 20 meter lengte opbouw aan passagiersverblijven al dan niet met buitendekken, moeten minstens één reddingsboei, in gebruiksklare toestand, voorzien van een drijvende lijn van tenminste 30 meter lang en een kantellicht gevoed door batterijen zowel aan bakboord als aan stuurboord in de onmiddellijke nabijheid van de commandobrug voorzien;

4° Elk passagiersvaartuig dat aanwezig is op de Kortrijkse binnenwateren, moet voorzien zijn van een voldoende aantal gekeurde brandblussers, gebruiksklaar en op een duidelijk zichtbare plaats beschikbaar;

5° Aan boord van elk passagiersvaartuig moet het ten hoogste toegelaten aantal passagiers op een opvallende plaats duidelijk leesbaar worden aangegeven. Het is verboden het maximaal toegelaten aantal personen aan boord van een passagiersvaartuig te overschrijden.

Art. 404 Andere vaartuigen:

Dit artikel is niet van toepassing op passagiersvaartuigen. Het is verboden om – ongeacht de duur van het aanmeren -enig bedrijf (zoals hotel, restaurant, café, winkel, bar, en dergelijke) of socioculturele activiteit (fuij, toneel, tentoonstelling, ...) op een

vaartuig uit te baten, tenzij mits voorafgaandelijke schriftelijke vergunning van de burgemeester, en volgens de voorwaarden vermeld in deze vergunning. De burgemeester bepaalt in de vergunning de termijn(en) binnen dewelke de activiteit mag plaatsvinden, de te nemen veiligheidsmaatregelen, de maatregelen om overlast voor de omgeving te voorkomen, en alle andere noodzakelijke modaliteiten ter vrijwaring van de openbare veiligheid, openbare rust en openbare gezondheid. De burgemeester kan voorafgaandelijk advies vragen aan de brandweer en/of de scheepvaartpolitie en/of de scheepvaartinspectie inzonderheid met betrekking tot de stabiliteit, vaarwaardigheid en aanwezigheid van veiligheidsvoorzieningen in verhouding tot de aangevraagde activiteit of het aangevraagde bedrijf. Voor vaartuigen die toegankelijk zijn voor het publiek bepaalt de burgemeester het maximum aantal toegelaten personen. Het maximum aantal toegelaten personen moet steeds op een duidelijk leesbaar bord aangebracht zijn aan elke toegang van het vaartuig. Het is verboden het maximaal toegelaten aantal personen aan boord van het vaartuig te overschrijden. Vaartuigen, toegankelijk voor het publiek, waarbij het aantal gelijktijdig toegelaten personen vijftig of meer bedraagt, moeten voorzien zijn van de nodige reddingsboeien aanstuurboord en bakboord en zeker één reddingsboei in de nabijheid van de valreep. Tijdens de openingsuren voor het publiek moet een voldoende breed valnet gespannen zijn onder de valreep. De valreep moet voldoende verlicht zijn, en voorzien van vaste of fixeerbare handleuning of relingen. Wanneer buitendekken toegankelijk zijn voor het publiek, moeten deze voorzien zijn van relingen van tenminste 1 m hoog.

Afdeling 7. Toepassing van andere politieverordeningen van de gemeente Kortrijk

Art. 405

De voorschriften van de volledige algemene politieverordening van de gemeente Kortrijk zijn evenzeer van toepassing op de Kortrijkse binnenwateren en hun aanhorigheden (zoals dokken, sluisen, oevers, kades, aanlegsteigers e.d.) en op de aldaar aanwezige vaartuigen, alsook op de gebruikers van deze vaartuigen .

De voorschriften met betrekking tot de openbare wegen en openbare plaatsen in bovenstaande politieverordening zijn eveneens van toepassing op de openbare waterwegen.

Afdeling 8. Handhaving

Art. 406 Controle

De havenmeester staat in voor de controle van de vignetten in de zones A en D. Voor de overige zones is de bevoegde overheid belast met de controle.

Artikel 407 Preventieve maatregelen

Onverminderd de bevoegdheden van de waterwegbeheerder, is de burgemeester -in geval van overtreding van onderhavige politieverordening- gerechtigd om - op risico en kosten van de overtreder - onmiddellijk over te gaan tot het treffen van alle gepaste maatregelen ter vrijwaring van de openbare veiligheid, openbare orde en rust, openbare gezondheid en ter voorkoming van overlast.

Art. 408 Aansprakelijkheid

De gezagvoerder of eigenaar is verantwoordelijk voor elke schade die wordt veroorzaakt door zijn toedoen of dat van zijn vaartuig.

RETRIBUTIEREGLEMENT AANMEERFACILITEITEN OP DE KORTRIJKSE BINNENWATEREN

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 15.12. 2008

Artikel 1 :

Met ingang van 1 januari 2009 wordt er een gemeentelijke retributie gevestigd voor aanmeerfaciliteiten op de openbare aanlegsteigers, gelegen in de zones A en D.

Artikel 2 :

De retributie wordt contant geïnd tegen afgifte van een betalingsbewijs bij het afleveren van een vignet "toelating tot aanmeren" door de dienst toerisme of de havenmeester van de stad.

Artikel 3 :

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- aanmeren woonboten : 1.000,00 EUR per jaar
 - aanmeren passantenhaven:
 - gedurende de periode 1 april tot 30 oktober : 8,00 EUR per nacht, water en elektriciteit inbegrepen
 - gedurende de periode 1 november tot 31 maart: 250,00 EUR per periode, water en elektriciteit niet inbegrepen
 - water en electriciteit gedurende periode 1 november tot 31 maart : 50,00 EUR per maand
- Vaartuigen die zonder vignet aangemeerd blijven, worden tegen kostprijs ambtshalve verwijderd.

Artikel 4 :

Bij gebrek aan betaling in der minne, zal de invordering geschieden overeenkomstig de burgerlijke rechtspleging.

Artikel 5 :

Deze reglementen worden definitief zo, na voorgeschreven onderzoek, geen bezwaren werden ingediend.

Artikel 6 :

Deze beslissing zal overgemaakt worden aan de heer gouverneur van de provincie West-Vlaanderen.

BEGRIPPEN

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 17.11. 2008

Aanmeren

= Met een vaartuig ligplaats innemen aan of in de nabijheid van de kade/oever van de waterweg.

Vaartuig

= Elk drijvend of varend toestel of voorwerp van welke aard ook, met inbegrip van de tuigen zonder waterverplaatsing, zoals de binnenschepen, de woonvaartuigen, de pleziervaartuigen, de bedrijfsvaartuigen, vloten, pontons, drijvende werktuigen, baggermolens, bokken, elevatoren, watervliegtuigen, kajaks, kano's, zeilplanken, surfplanken, of andere gelijkaardige tuigen.

Binnenschip

= Een vaartuig, niet zijnde een zeeschip, daadwerkelijk gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van goederen.

Pleziervaartuig

= Een vaartuig initieel geconstrueerd en op de markt gebracht voor (niet bedrijfsmatige) recreatie. Worden – ongeacht hun lengte - niet aanzien als pleziervaartuig: alle vaartuigen voor strandvermaak, zoals jetski's, jetscooters, waterscooters en gelijkaardige gemotoriseerde vaartuigen, kano's, kajaks, gondels, roeiboten, waterfietsen, zeilplanken, en andere (al dan niet-gemotoriseerde) vaartuigen voor strandvermaak.

Woonvaartuig

=

1° Een vaartuig dat daadwerkelijk gebruikt wordt voor bewoning;

2° Een onbewoond vaartuig, initieel geconstrueerd, ingericht en op de markt gebracht om hoofdzakelijk gebruikt te worden als woonverblijf en bijgevolg naar bouw, inrichting of uiterlijke kenmerken duidelijk als dusdanig te herkennen is;

3° Een onbewoond vaartuig dat zodanig werd omgebouwd dat bewoning mogelijk is geworden, doch de oorspronkelijke bestemming van het vaartuig grotendeels teniet werd gedaan.

Bedrijfsvaartuig

= Een vaartuig, niet zijnde een binnenschip, dat daadwerkelijk gebruikt wordt voor de uitoefening van enig bedrijf (vb. scheepsreparatie, toeristische rondvaart, hotel, restaurant, café, atelier, ...) of van socio -culturele activiteiten (vb. concert, toneel, tentoonstelling, feesten, dansgelegenheid, ...).

Passagiersvaartuig

= Een bedrijfsvaartuig dat gebruikt wordt voor het transport van personen, ongeacht of op het vaartuig horeca-activiteit plaats

vindt.

Horecavaartui

= Een bedrijfsvaartui dat gebruikt wordt voor horeca-activiteit, zonder transport van personen.

Gezagvoerder

= De persoon die aan boord van een vaartui het gezag voert, met de leiding van het vaartui belast is of die het gezag in feite waarneemt, en bij gebreke hieraan, de eigenaar van het vaartui.

Havenmeester

= De door het college van burgmeester en schepenen aangeduide persoon bevoegd om de pleziervaartuigen in de A en D zone te onthalen en de vignetten te controleren.

Vignet

= Bewijs betaling liggeld, elektriciteit en water.

Voorbehouden ligplaatsen

= Ligplaats vergund door W&Z om tijdelijk aan te meren.

W&Z

= Waterwegen en zeekanalen.